

Les armateurs italiens accusent la commission européenne sortante de négligence

Actu-Transport-Logistique.fr | Maritime | publié le : 16.07.2019 | Dernière Mise à jour : 16.07.2019



Crédit photo Messina

Le 16 juillet, les principaux armateurs italiens se sont réunis à Rome dans le cadre de l'assemblée annuelle de la confédération Assarmatori. La politique de la Commission européenne sortante en a pris pour son grade.

L'assemblée annuelle d'Assarmatori, la confédération qui regroupe les **principaux armateurs italiens et internationaux** qui représentent au total une flotte de 450 navires, s'est tenue ce 16 juillet à Rome.

Durant cette rencontre, Stefano Messina, président de la confédération et grand patron du groupe Messina spécialisé dans le transport conteneurisé, a accusé la commission européenne sortante de laxisme. *"Sa plus grande faillite est de ne pas avoir été capable de relancer les politiques maritimes et d'avoir failli dans la gestion de la Méditerranée"*.

Il a demandé à la prochaine commission européenne de tout remettre à plat. Selon Stefano Messina, la commission sortante *"n'a pas su gérer rationnellement le secteur maritime malgré le fait que 80 % des échanges commerciaux transitent à travers les ports et sur les navires de pays membres très actifs au niveau maritime, à commencer par l'Italie"*.

Les pays du nord favorisés

Dans son discours, Stefano Messina a également accusé la Commission européenne sortante d'avoir favorisé les intérêts des pays de l'Europe du nord.

A titre d'exemple, il a cité **les financements débloqués** en faveur des compagnies qui relient les ports de la mer du Nord et de la Baltique au détriment de l'Italie commercialement bien plus stratégique en raison de **ses liaisons avec les pays méditerranéens** situés en dehors de la zone européenne.

Durant cette assemblée, Giuseppe Bono, administrateur délégué de **Fincantieri** a déclaré qu'un accord a été passé entre son groupe et l'électricien italien Enel pour **électrifier les ports italiens**. *"Nous travaillons actuellement à la mise en place d'un système d'alimentation électrique à quai dans les principaux ports italiens"*, a déclaré le patron de Fincantieri.

Déplacer l'axe des échanges

Une opération qui s'inscrit dans la remise en ordre des ports transalpins liée à la participation de la péninsule à la **nouvelle route de la Soie**, le projet lancé par Pékin avec à la clef des investissements pour une valeur globale de 8000 Mds\$.

"Ce projet va déplacer l'axe des échanges en Europe et le système portuaire italien doit s'engager dans une politique de remise à neuf de ses ports en améliorant par exemple le réseau ferroviaire et plus globalement les infrastructures italiennes", a plaidé Stefano Messina.